



Full Carbon Simulateur



Version 100% Carbone réalisé à partir d'une coque de monoplace (FR 2.0)

Le lacet est le principal mouvement nécessaire au pilote pour sentir l'équilibre de la voiture sur la limite. La rigidité de la coque carbone parfait le YAW motion qui équipe nos Simulateurs Coaching.

Mis en mouvement par un Système de vérin que nous avons conjointement optimisé avec le fabricant **D-BOX**. Hyper réactif avec 40°/s.

Avec l'aide de Yannick Hubert **DYNAMSIM** de nombreux essais ont permis de déterminer : l'emplacement, l'amplitude, la réactivité du mouvement de lacet « *YAW Motion* »



Harnais actif pour parfaire le ressenti de la décélération



Un superbe baquet Tillett accueille le pilote, il est possible aussi (sans supplément de prix) de garder la coquille carbone d'origine (fournie) et d'y installer votre « mousse ».

Système vibrant derrière le siège pour une totale immersion (vibreurs, vibrations moteur, revêtement etc..)



Volant en carbone équipé d'un afficheur entièrement paramétrable et personnalisable

Et de 3 Jeux de palettes (dont deux jeux analogiques)

Utilitaire de paramétrage fourni, compatible tous softs de Simulation



Volant monté avec un Quick Release spécifique Monoplace



Le volant est équipé d'un connecteur USB enfiché sur une prise de la coque, facilement accessible pour en faciliter la dépose.

Le Moteur FFB monté sur glissières permet de régler la position du volant dans le cockpit.



Un des points les plus importants pour la pertinence du simulateur est la qualité de son moteur de retour de force Volant (FFB)

Pour une dynamique parfaite faisant varier les subtilités du ressenti volant dans une auto de course
Nous équipons nos postes Carbone avec les moteurs LEO Bodnard.

Compatible tous soft de Simulation sans exception.

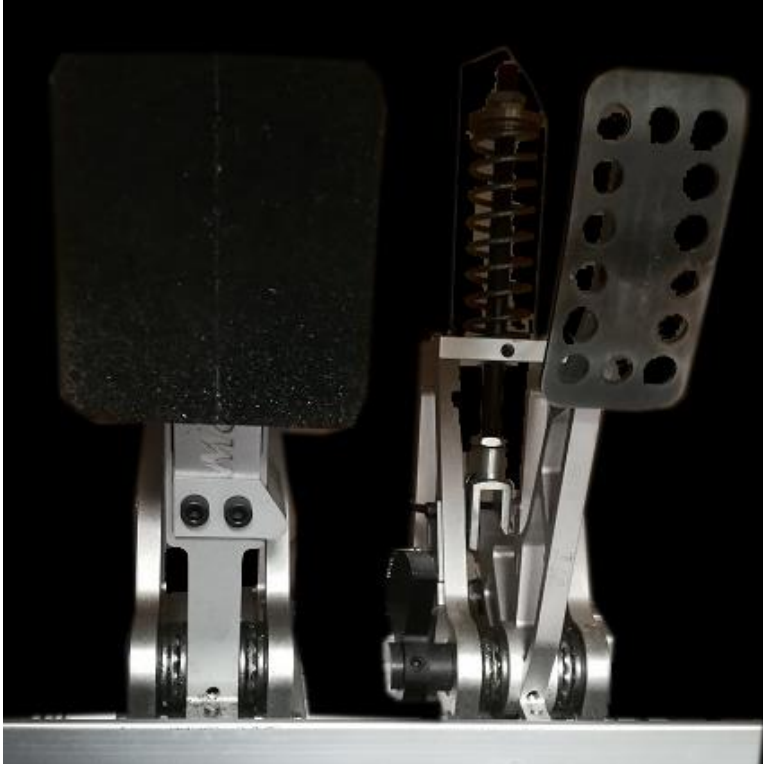




L'autre point très important est la sensation du pédalier.

Il doit représenter l'effort réel nécessaire dans une auto de course (réglable de 50 à 140Kg suivant l'auto représentée)

La course, l'effort, sont réglables, ainsi que la position et inclinaison des patins



Assisté par des vérin électriques

La position du pédalier se règle confortablement assis dans le baquet.

Réglable au mm prêt, grâce aux touches fléchées, l'indicateur digital vous en indique l'emplacement.

Également 3 Positions sont mémorisables



La société



Dirigée par l'ingénieur Yannick Hubert (DAMS), en complément de nos simulateurs, est à votre écoute pour tout développement des physiques voiture, notamment pour Assetto Corsa.

Yannick développe des modèles de voitures très réalistes, optimise également les circuits, qui sont un complément indispensable au hardware que nous fabriquons.

Notre démarche est d'offrir un parfait outil de coaching. L'effet de lacet dynamique et la précision des modèles créés par Dynasim sont les points essentiels de notre projet.

Le lacet est le principal mouvement nécessaire au pilote pour sentir l'équilibre de la voiture sur la limite.

Solution idéale pour les centres de formation, les écoles de pilotage, l'entraînement des pilotes.

Facilement transportable, dans un petit utilitaire (ex : Trafic) vous pouvez l'emmener sur vos évènements

